

<b>Unità Proponente: Sviluppo Infrastrutture</b>		<b>Proposta da: Sergio Rossi</b>	
Unità Legale Il Responsabile (Roberta Daviddi) _____	Unità Acquisti Il Responsabile (Isidoro Fucci)  _____	Unità Business Process Improvement Il Responsabile (Marco Convertiti) _____	Unità Risorse Umane Il Responsabile (a.i. Piero Ferrari) _____
Unità Pianificazione, Controllo e Tariffe Il Responsabile (Daniele Fiorentini) _____	Unità Finanza, Amministrazione e Bilancio Il Responsabile (Stefania Rascioni)  _____	Unità Erogazione Servizio Idrico Integrato Il Responsabile (Michela Ticciati) _____	Unità Tutela della Risorsa Idrica Il Responsabile (Alessio Giunti) _____
Unità Servizio Commerciale Il Responsabile (a.i. Serenella Scalzi) _____	Unità Sviluppo Infrastrutture Il Responsabile (Sergio Rossi)  _____		

### Determinazione dell'Amministratore Delegato

Prot. N° 1180 del 17.01.2022

**OGGETTO:** "Estendimento della rete fognaria a servizio dell'abitato di Monterotondo Marittimo"  
**Indizione gara servizi d'ingegneria relativi alla progettazione definitiva, esecutiva, CSP e CSE.**

#### Premesso che

L'intervento di "Estendimento della rete fognaria a servizio dell'abitato di Monterotondo Marittimo" è inserito all'interno del PdI - "Piano degli Investimenti" al n. MI\_FOG-DEP03\_06\_0127;

La rete fognaria dell'abitato di Monterotondo Marittimo è di tipo misto e il refluo prodotto confluisce, in parte al depuratore esistente ed in parte viene scaricato liberamente, tal quale, in nove scarichi liberi posti nella parte bassa del paese;

La soluzione progettuale sviluppata dai tecnici di AdF nel Progetto di Fattibilità prevede le seguenti lavorazioni:

- realizzazione di n° 4 stazioni di sollevamento in prossimità degli scarichi liberi esistenti, ogni stazione di sollevamento sarà dotata di idoneo scolmo;
- adeguamento della stazione di sollevamento esistente;
- realizzazione di vari tratti di fognatura a gravità per il convogliamento delle acque alle stazioni di sollevamento di progetto;
- realizzazione dei tratti di fognatura in pressione che collegheranno le stazioni di sollevamento di progetto alla fognatura esistente;
- realizzazione di una condotta fognaria, a gravità, in partenza dalla zona degli impianti sportivi fino alla fognatura esistente.

### **Ritenuto,**

per quanto su esposto, procedere alla suddivisione della progettazione in due stralci (le lavorazioni saranno eseguite in momenti temporali diversi);

prevedere nello **STRALCIO I** le seguenti lavorazioni:

- realizzazione di uno scolmatore in corrispondenza dell'incrocio tra via Garibaldi e via Solferino necessario per il convogliamento della fognatura che raccoglie i reflui di parte del centro storico e che attualmente scarica nello SC5. La fognatura nera verrà deviata su viale Garibaldi e raggiungerà la nuova stazione di sollevamento "SS4" mediante una tubazione in PVC De200, la portata scolmata sarà inviata allo scarico SC5;
- realizzazione della nuova stazione di sollevamento SS4 che riceverà anche i reflui provenienti dalla parte ovest di viale Garibaldi. Il rilancio SS4 verrà realizzato nel piazzale esistente mentre la parte eccedente la 3Qm sarà scaricata nel fosso denominato TC10245. Per la realizzazione della nuova condotta di troppo pieno della SS4 sarà necessario inserire un pozzetto di salto, in adiacenza al muro di contenimento;
- realizzazione di una nuova tubazione in pressione in PEAD PN16 De90, che partirà dalla stazione di sollevamento e convoglierà i reflui nella fognatura esistente su piazza Mario Cheli;
- Adeguamento della SS1 esistente che dovrà raccogliere gli scarichi delle utenze di via Santa Lucia e gli scarichi esistenti su via A.Moro. La stazione di sollevamento sarà dotata di troppo pieno in PVC De200 che convoglierà le acque eccedenti la 3Qm sul fosso della Fonte;

prevedere nello **STRALCIO II** le seguenti lavorazioni:

- realizzazione della stazione di sollevamento SS2 in cui deviare la fognatura che alimenta lo scarico SC6, mediante la posa di una nuova condotta in PEAD PN16 De90, la stazione di sollevamento rilancerà i reflui sulla fognatura esistente su viale Matteotti. Il nuovo accumulo sarà dotato di troppo pieno (PVC De200) e scaricherà nel punto SC6 già censito. La strada di accesso alla stazione di sollevamento (che parte da viale Giacomo Matteotti e prosegue in Via del Lavatoio) sarà oggetto di manutenzione straordinaria, per garantirne la percorribilità;
- realizzazione di una nuova Stazione di sollevamento "SS3" che convoglierà le case ubicate in Via Matteotti (attualmente non dotate di rete fognaria) tramite con una tubazione in PVC De160 a gravità. Dalla stazione di sollevamento partirà una nuova condotta in PEAD PN16 De90, che rilancerà i reflui nella fognatura esistente su viale Matteotti e una tubazione di troppo pieno per le eccedenze della 3Qm che scaricherà in una fossetta campestre diretta al fosso della Fonte. La stazione di sollevamento sarà raggiungibile da una stradina esistente da adeguare;
- dismissione dello scarico SC8 (punto di scarico degli impianti sportivi del paese) mediante la realizzazione di un tratto di fognatura in PVC De200, che scenderà a gravità, fino a viale Matteotti dove si ricollegherà alla fognatura esistente;

- dismissione dello scarico SC Griccioni: lo scarico attuale verrà utilizzato come troppo pieno della stazione di sollevamento SS5 posta ai limiti della sede stradale mentre i reflui verranno spinti su via dei Griccioni e da qui alla fognatura esistente con un ultimo tratto a gravità in PVC De160.

### Dato atto che

i tecnici di AdF, facenti parte della struttura aziendale di Progettazione sono già impegnati in molte delle attività di progettazione previste dal piano degli investimenti in corso;

necessita prevedere lo sviluppo di progettazioni definitive ed esecutive a norma dell'art.23 D.Lgs. n. 50/2016 e Sezioni III, IV del d.P.R. 207/10 che dovranno contenere tutti gli elementi necessari ai fini del rilascio della concessione edilizia, nonché dell'acquisizione di pareri tecnici o amministrativi anche esterni agli organi della stazione appaltante e di tutti gli enti coinvolti in conferenza dei servizi, e di CSP e CSE normati dall'art. 157 del D.Lgs 50/2016 e le Linee Guida 1 approvata con delibera n.973 del 14 settembre 2016

il Quadro Economico prevede una spesa complessiva pari ad **€ 1.150.000,00**, oltre IVA come per Legge, ed è articolato in due stralci distinti, come di seguito riportato:

STRALCIO I	
LAVORI A MISURA, A CORPO, IN ECONOMIA	
- importo dei lavori al netto della sicurezza	€ 350.193,06
- importo per l'attuazione dei piani di sicurezza	€ 26.264,48
<b>sommano lavori a misura, a corpo, in economia ( A )</b>	<b>€ 376.457,54</b>
SOMME A DISPOSIZIONE	
- Forniture e/o lavori in economia previsti in progetto ed escluse dall'appalto	€ 11.293,73
- rilievi, accertamenti e indagini	€ 0,00
- allacciamenti ai pubblici servizi	€ 0,00
- accantonamento e imprevisti come previsto dalla Legge 50/2016, Art. 106	€ 82.998,28
- acquisizione aree o immobili servitù	€ 15.058,30
- spese tecniche relative alla progettazione, alle necessarie attività preliminari, nonché al coordinamento della sicurezza in fase di progettazione, alle conferenze di servizi, alla direzione lavori e al coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione, assistenza giornaliera e contabilità, assicurazione dei dipendenti	€ 96.600,00
- spese per accertamenti di laboratorio e verifiche tecniche previste dal capitolato speciale d'appalto, collaudo tecnico amministrativo, collaudo statico ed altri eventuali collaudi specialistici	€ 7.592,15
<b>sommano somme a disposizione ( B )</b>	<b>€ 213.542,46</b>
<b>IMPORTO (A+B)</b>	<b>€ 590.000,00</b>
STRALCIO II	
LAVORI A MISURA, A CORPO, IN ECONOMIA	
- importo dei lavori al netto della sicurezza	€ 331.443,65
- importo per l'attuazione dei piani di sicurezza	€ 25.000,00
<b>sommano lavori a misura, a corpo, in economia ( A )</b>	<b>€ 356.443,65</b>
SOMME A DISPOSIZIONE	
- Forniture e/o lavori in economia previsti in progetto ed escluse dall'appalto	€ 10.693,31
- rilievi, accertamenti e indagini	€ 0,00
- allacciamenti ai pubblici servizi	€ 0,00
- accantonamento e imprevisti come previsto dalla Legge 50/2016, Art. 106	€ 75.576,42
- acquisizione aree o immobili servitù	€ 14.257,75
- spese tecniche relative alla progettazione, alle necessarie attività preliminari, nonché al coordinamento della sicurezza in fase di progettazione, alle conferenze di servizi, alla direzione lavori e al coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione, assistenza giornaliera e contabilità, assicurazione dei dipendenti	€ 95.900,00
- spese per accertamenti di laboratorio e verifiche tecniche previste dal capitolato speciale d'appalto, collaudo tecnico amministrativo, collaudo statico ed altri eventuali collaudi specialistici	€ 7.128,87
<b>sommano somme a disposizione ( B )</b>	<b>€ 203.556,35</b>
<b>IMPORTO (A+B)</b>	<b>€ 560.000,00</b>

## Ritenuto

per quanto sopra riportato, procedere ad affidare i servizi di ingegneria di che trattasi;

## Dato atto che

l'importo previsto per ciascun incarico, **incluso il 4% del CNPAIA** calcolato sul costo di costruzione dell'opera è pari a:

Fasi Prestazionali	
Progettazione definitiva	€ 25.500,00
Progettazione esecutiva + CSP	€ 14.500,00
CSE	€ 15.000,00
<b>TOTALE</b>	<b>€ 55.000,00</b>

Tutto ciò premesso  
L'Amministratore Delegato  
In virtù dei poteri conferiti con delibera del CdA del 15.10.2019

## Determina

**di stabilire** che tutto quanto in premessa è parte integrante e sostanziale del presente atto;

**di poter procedere** ad esperire gara, ai sensi dell'art. 1 dell'"addendum al regolamento per l'affidamento degli appalti sotto soglia comunitaria di AdF SpA, attuativo della legge n. 120/2020", mediante affidamento diretto, all'esito di un confronto competitivo tra tre professionisti selezionati nell'ambito del Sistema di Qualificazione di AdF istituito ai sensi dell'art. 134 del Codice dei Contratti Pubblici;

**di approvare** l'importo dell'incarico posto a base di gara pari ad **€ 55.000,00, incluso** il 4% del CNPAIA calcolato sul costo di costruzione dell'opera, come di seguito riportato:

Fasi Prestazionali	
Progettazione definitiva	€ 25.500,00
Progettazione esecutiva + CSP	€ 14.500,00
CSE	€ 15.000,00
<b>TOTALE</b>	<b>€ 55.000,00</b>

## WBS: FIOR-ICS02-MMTF2102.11

L'Amministratore Delegato  
Piero Ferrari



### Allegati:

Disciplinare Prestazionale  
SEI01 Calcolo sommario della spesa stralci  
SGI01 Stato attuale stralci  
SGI02 Stato Modificato stralci  
STI01 Relazione stralci

### Inoltare per competenza alle Unità:

- Gestione Progetti di Costruzione
- Gare e Contratti

### Inoltare per conoscenza alle Unità:

- Pianificazione e Controllo Sviluppo infrastrutture
- Piano di Sviluppo Infrastrutture
- Servizi Connessi al Patrimonio